TFR 506-1

Keep Permanently
point 395,1235

SECRET

147 Guards Fighter Aviation Regiment of the Air Defense Force

Personal File

of Downed Aircraft
Comrade Dobrovichan, Yu. N.

Beginning: 13.09.1952
Ending: 25.05.1953

on 57 pages

Staff unit field post 49693

Verified [illegible signature]

Reviewed by DPMO
IAW 50 USC 435 Note & DOD 5400.7-R
Date 19 FEB 1999 Initials:

TFR 506-2
[handwritten] 1

List of Documents
pertaining to the downing of an enemy B-29 aircraft
by Senior Lieutenant DOBROVICHAN
on the night of 12 -13 September 1952:

1. Report of temporary Unit Commander Field Post 49693 - 1 pg
only to field post 51140
2. Report of Guard TRISHKIN, commander of the Second
Air Squadron - 1 pg.
3. Report of Senior Lieutenant DOBROVICHAN -1 pg.
4. Confirmation from representatives of Military Unit 10899 - 1 pg.
5. Diagram of the air battle - 1 pg.
6. Photograph of the region of the air battle and crash site - 1 pg.
7. Search report - 1 pg.
8. Confirmation from local authorities - 3 pgs.
9 Photographs of the crash site, pieces of the downed enemy aircraft - 6 pgs
10. Excerpt from order to unit 51140 - 1 pg.

UNIT CHIEF OF STAFF FIELD POST 49693
COLONEL [signatured] /PSHENICHNYY/

TFR 506-3
[handwritten] 2

of the Second Squadron
Guards Captain A.S. TRISHKIN
13 September 1952

To: Unit Commander Field Post 49693

REPORT

report to you that on the night of 12 September I was sent into the air at the command of the Corps Command Post at 22:54 and was sent to the region of the SIODZIO hydroelectric station at an altitude of 8000 m.

Senior Lieutenant DOBROVICHAN was in this zone at the same time at an altitude of 7000 m. Then, the command came from the Corps Command Post to decrease altitude by 500 meters; I was to occupy an altitude of 7500 m and Senior Lieutenant DOBROVICHAN one of 6500 m. Patrolling at my assigned altitude, I observed that the searchlights were operating, after which I caught sight of an illuminated B-29 aircraft at an altitude of approximately 6000 m. After turning toward the illuminated target, I saw the tracers from Senior Lieutenant DOBROVICHAN's aircraft and the beginning of fire on the B-29 aircraft. After a second attack, I saw the explosion of the enemy aircraft on a heading of 140-150 degrees from the SIODZIO station and saw the fragments of the aircraft fall.

[signature] /TRISHKIN/

TFR 506-4
[handwritten] 3

Senior Pilot
Field Post 49693
Senior Lieutenant, Yu. N. DOBROVICHAN
13 September 1952
Myaogou

To the Commander Second Air Squadron,
Unit Field Post 49693

REPORT

I respectfully report that on the night of 12-13 September 1952 at 22:36, I received the command to take off from the Command Post of Field Post 54892. I took off at 22:38 hours. In the air, I was given the mission of going to the region of SIODZIO to an altitude of 7000 m, which I did. I was in the area west of SIODZIO at 23:11, when I caught sight of an enemy B-29 in the beams of the searchlight. I was 10-15 km from it After making a left turn at full throttle, I began to catch up with it and, approaching the B-29 to a range of 800-1000 m, I opened fire, but missed. I continued to approach. At a speed of 850 km/hr, a compass heading of 90-100 degrees and an altitude of 6500 m, I opened fire a second time at a range of 250-300 m. I saw the left outer engine catch fire and the enemy aircraft raced past. By executing a right 360 degree banked turn, I returned to my initial position for another attack, aiming at the small spurts of flame on the aircraft and the trail of 4000 m the enemy aircraft began to burn intensely and to break apart. After to drop and an explosion followed I received the order to land and did so at 23:28 The attack took place at an angle of attack of1/4 -0/4 to the gun sight reticle.

N-37-- 9 shells, NR-23 -- 28 shells

Senior Lieutenant [signature] /DOBROVICHAN/

[entire page handwritten]

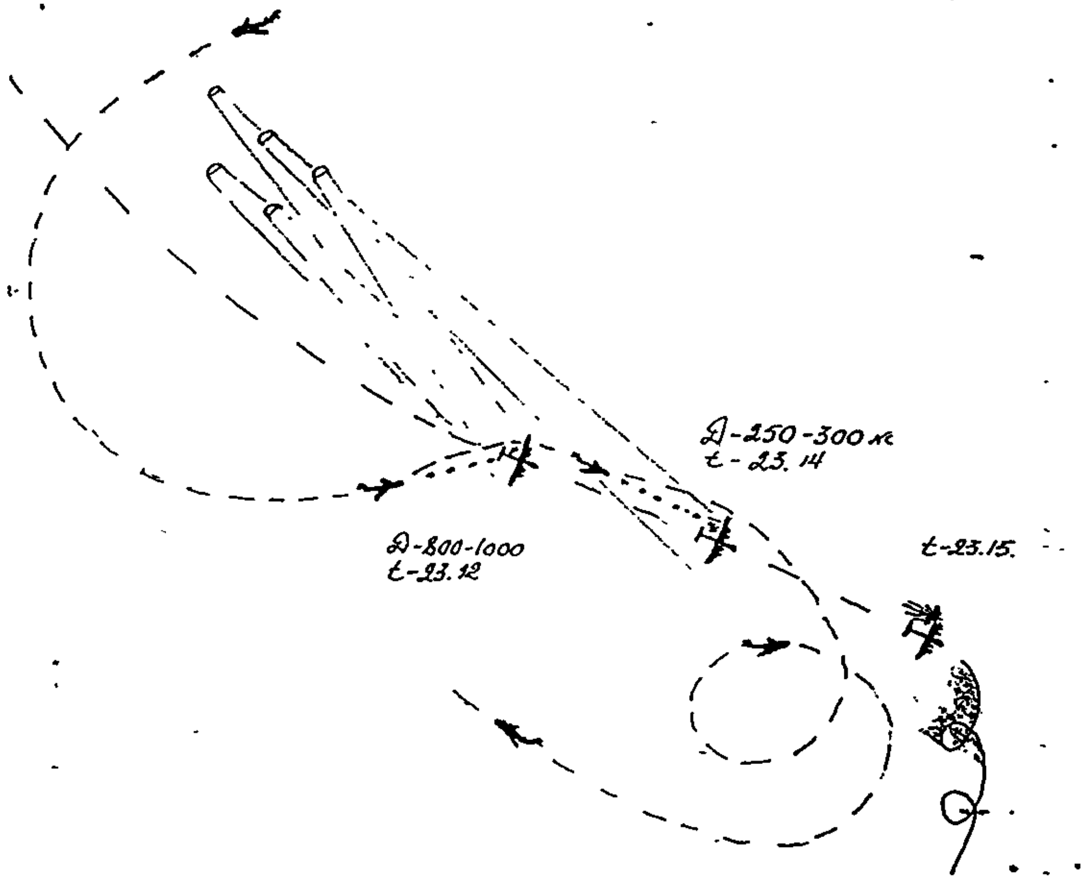
Confirmation

I, V. N. Mikhailov, a member of military unit 10899, am assigned to work at searchlight position 621. On the night of 12-13 September 1952, I was tracking a B-29 in the searchlight beams. At 23:14, I observed it being attacked by one of our fighters, which made two attacks During the second attack, I observed a flash of fire on the B-29. As it continued to fly further, from time to time a fire could be seen. When it had flown a total of 25-70 meters from me, the B-29 began to fall. During its fall, I observed two explosions on it. The B-29 fell southeast of the position. The azimuth of the fall was 38-10.

Mikhailov [signed]

Secret
Copy No. 2

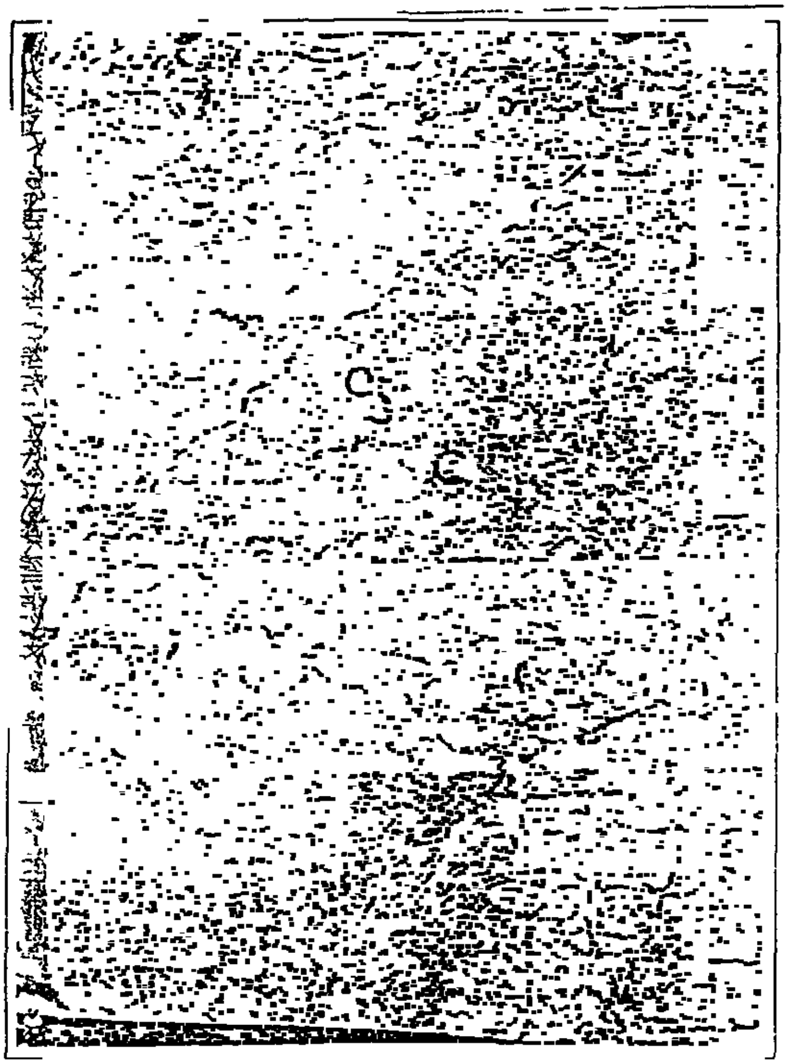
Schematic.
Air Battle of Pilot Sr Lt Dobrovichan with an Enemy B-29 Bomber on the night of 12-13 September 1952.



Dep Commander unit 49693
according to air combat tactics and in firing
Guards Major:- /signed/ Dmytrakov/

Printed in 2 copies
Copy No 1 - unit 51140
Copy No 2 - file
Printed by Dmytrakov
Chertyl Savlev
25.11.52 No. 1214
draft

Photo of the Region of Combat Activity and Location of the Fall of the Enemy Aircraft



[handwritten notation] 7

Approved
Temporary Commander of Field Post Unit 49693
[signature] /BYKOVETS/
16 September 1952

SEARCH REPORT

The Search Team for Field Post 49693, consisting of I. F. ROMANIKO, A. M. RYBKA, and V. S. POLITSINSKIY, and a representative of field post unit 54946, Ya. M. GOLENKO, in the presence of a Korean interpreter State Security Major TSUY-LI-DI, through visiting the region of the air battle, has established:

That during the night of 12-13 September an air battle took place at 23:15 Beijing time in the area of SAKCHU-DEEGUANDONG.

One B-29 enemy aircraft was caught in the beams of searchlight position 621 of Field Post Unit 10899; during this time, our fighter attacked the enemy aircraft. The second attack caused areas of flame to appear on the aircraft

The military eyewitnesses from field post unit 10899 and the inhabitants of the town of SAKCHU indicate that the burning aircraft began to drop, while heading east of position 621 and, approximately 35-40 km to the east of the town of SAKCHU, the aircraft exploded at an altitude of 1500-2000 km

The site where the aircraft fell is 4 km north of the village of DEANSANLINE.

By inspection and through questioning of local inhabitants and the police, we established that. the exploding portions of the aircraft fell on two hills; inspection revealed -- fragments of the aircraft airframe, five bodies of crew members, some units of electrical and radio equipment, maps, documents, guns, ammunition, and many other pieces of broken aircraft equipment

The police and local inhabitants found two parachutes approximately 5-6 km from the site at which the plane fell. No personnel were found

CONCLUSION: The search commission believes that a B-29 aircraft was downed by the second volley from our fighter. The aircraft crew did everything possible to put out the fire on the aircraft (the fire extinguishers had been employed) Some of the crew members abandoned the aircraft before it exploded, the remaining five people perished with the aircraft.

The weapons, documents, parachutes, lifeboats, and some of the other equipment were seized by Chinese volunteer soldiers located in the region of SUPUNDONG and DEEGUANDONG

SEARCH TEAM LEADER:

[signature]/ROMANIKO/
[signature]/RYBKA/
[signature]/POLITSINSKIY/
[signature]/GOLENKO/

Reviewed by DPMO
IAW 50 USC 435 Note & DOD 5400.7-R
Date: 19 FEB 1999 Initials:

[Handwritten)]
[TFR-506-9 is the Korean version of TFR-506-10]

CONFIRMATION

On 13 September 1952 at 00:15 at night, a B-29 enemy aircraft was caught in the beams of the searchlight. After this, one of our fighters attacked and with the second volley downed the B-29, which began to leave on fire; having gone 30 km, it exploded in the air. Five dead people were found near the aircraft, and two parachutes found separately in the region where the aircraft fell.

Chief of the Police of the town of SAKCHU, Captain TSO-SI-TSU

Translation by Major TSUY-LU-DI

[TFR 506-11 is the Korean version of TFR 506-12]
[Handwritten]

CONFIRMATION

On 13 September 1952 at 00:15 at night Beijing time, there was an air battle. A B-29 enemy aircraft was caught in the beams of the searchlight; at this time our fighter attacked the enemy aircraft and with the second volley set fire to the B-29, after which the aircraft exploded in the air, having gone 25-35 km, and fell in DEANSANLINE TKHAPTUNE northeast of DEEUGANDONG.

Confirmed by local inhabitants, police, and Peoples Committee.

Confirmation witnessed by Chief of Police of the SINGUSIU theater Region CHE-SAT-SDI.

Interpretation by TSUY-LI-DI.

[TFR 506-13 is the Korean version of TFR 506-14]
[Handwritten]

CONFIRMATION

On 13 September, 1952, at 00:20 at night Beijing time, a B-29 enemy fighter that had been shot passed over us with its wing on fire.

Later this aircraft exploded in the air and fell to the ground.

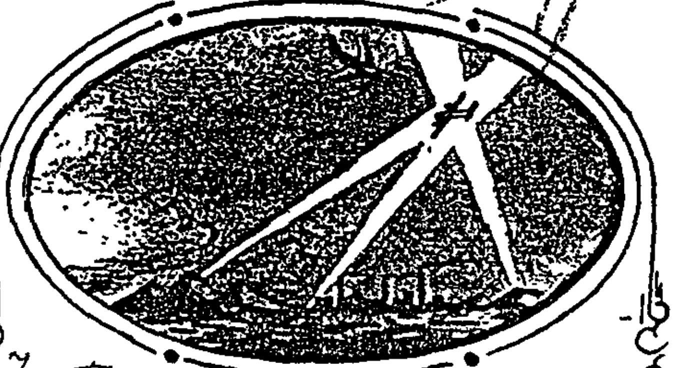
This event was seen by military personnel of the senior officer school.

Confirmation witnessed by the head of the institute:

Lieutenant General: RIN-UN-POM

Interpretation by Major: TSUY-LUN-DI

Хранить постоянно Секретно
пункт 395,1235



147 Гвардейского Истребительного
Авиационного полка ПВО

Личное дело

на сбитый самолет
тов. Добровичан ЮН.

Начато: 13.09.1952
Окончено: 25.05.1953
на „57" местах

Штаб части п/п 49693

Верно: [illegible] Стародубцев

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ

на сбитый самолет противника Б-29
старшим лейтенантом ДОБРОВИЧАН
в ночь с 12 на 13 сентября 1952г.:

1. Рапорт ВРИД.командира части пп 49693-Iл. только пп 51140.
2. Рапорт командира 2-й АЭ гв.капитана ТИ[illegible]ЧИНА-Iл.
3. Рапорт старшего лейтенанта ДОБРОВИЧАН -Iл.
4. Подтверждение представителя в/ч 10899 -Iл.
5. Схема воздушного боя -Iл.
6. Фото района боя и места падения самолета пр-ка -Iл
7. Поисковый акт -Iл.
8. Подтверждения властей - 3л.
9. Фотографии места падения самолета, деталей сбитого самолета противника -6л.
10. Выписка из приказа части пп 51140 -Iл.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ ПП 49693
ПОЛКОВНИК:- /В. ЕНИЧНЫЙ/

TFR 506-2

КОМАНДИР 3-й ЭСКАДРИЛЬИ
ГВАРДИИ КАПИТАН ТРЕШКИН А.С.
18.09.1952 года.

КОМАНДИРУ ЧАСТИ ПП [illegible]

Р А П О Р Т

Доношу Вам, что ночью 12 сентября я был поднят в воздух по команде с КП корпуса в 22.34 и был направлен в район гидроэлектростанции пункт СИОДЭНО, на высоту 8000м.

Одновременно со мной в этой зоне находился старший лейтенант ДОБРОВИЧАН на высоте 7000м. Затем последовала команда с КП корпуса высоту уменьшить на 500м. Мне занять 7500м., старшему лейтенанту ДОБРОВИЧАН 6500м. Патрулируя на заданных высотах я увидел работу прожекторов и после чего освещенный самолет Б-29 на высоте примерно 8000м. После разворота в сторону освещенной цели я увидел трассу с самолета старшего лейтенанта ДОБРОВИЧАН и возникновение пожара на самолете Б-29. После повторной атаки видел взрыв самолета противника в направлении 140-150° от пункта СИОДЭНО и падение остатков самолета.

Трешкин /ТРЕШКИН/

TFR 506-3

ЛЕТЧИК СТАРШИЙ
ПП 49693
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ ДОБРОВИЧАН В.Н.

I3 сентября I952 года.
г.МЯОГОУ

КОМАНДИРУ 2-й АЭ ЧАСТИ
ПП 49693

РАПОРТ.

Доношу, что в ночь с 12 на 13 сентября 1952 года, в 22.36 с командного пункта пп 54292 получил команду на вылет. Вылетел в 22.38, в воздухе получил задачу идти в район СИОДЗИО, высота 7000м., что и выполнил. Находясь в зоне, западнее СИОДЗИО в 23.II увидел в лучах прожекторов самолет противника Б-29. Находился от него на расстоянии 10-I5 км. Левым разворотом на полных оборотах двигателя начал догонять и сблизившись с Б-29 на 800-I000м. открыл огонь, но не попал. Продолжая сближение на скорости 650 км/час и с компасным курсом 90-I00° на высоте 6500м. открыл огонь вторично с дальности 250-300м. Увидел, что загорелся левый крайний мотор и проскочил самолет противника. Правым виражем занял исходное положения для повторной атаки, ориентируясь по мелким вспышкам пламени на самолете и шлейфу дыма, но огонь не открывал, так как самолет противника на высоте 4000м. начал сильно гореть и разрушаться. После чего начал падать и последовал взрыв. Я получил команду выполнять посадку и выполнил ее в 23.23. Атаку производил с раккурсом I/4-0/4 сзади на одной высоте по подвижной сетке прицела.

Расход боеприпасов: Н-37 -9снарядов, НР-23 -28 снарядов.

СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ: — /ДОБРОВИЧАН/

TER-506-H

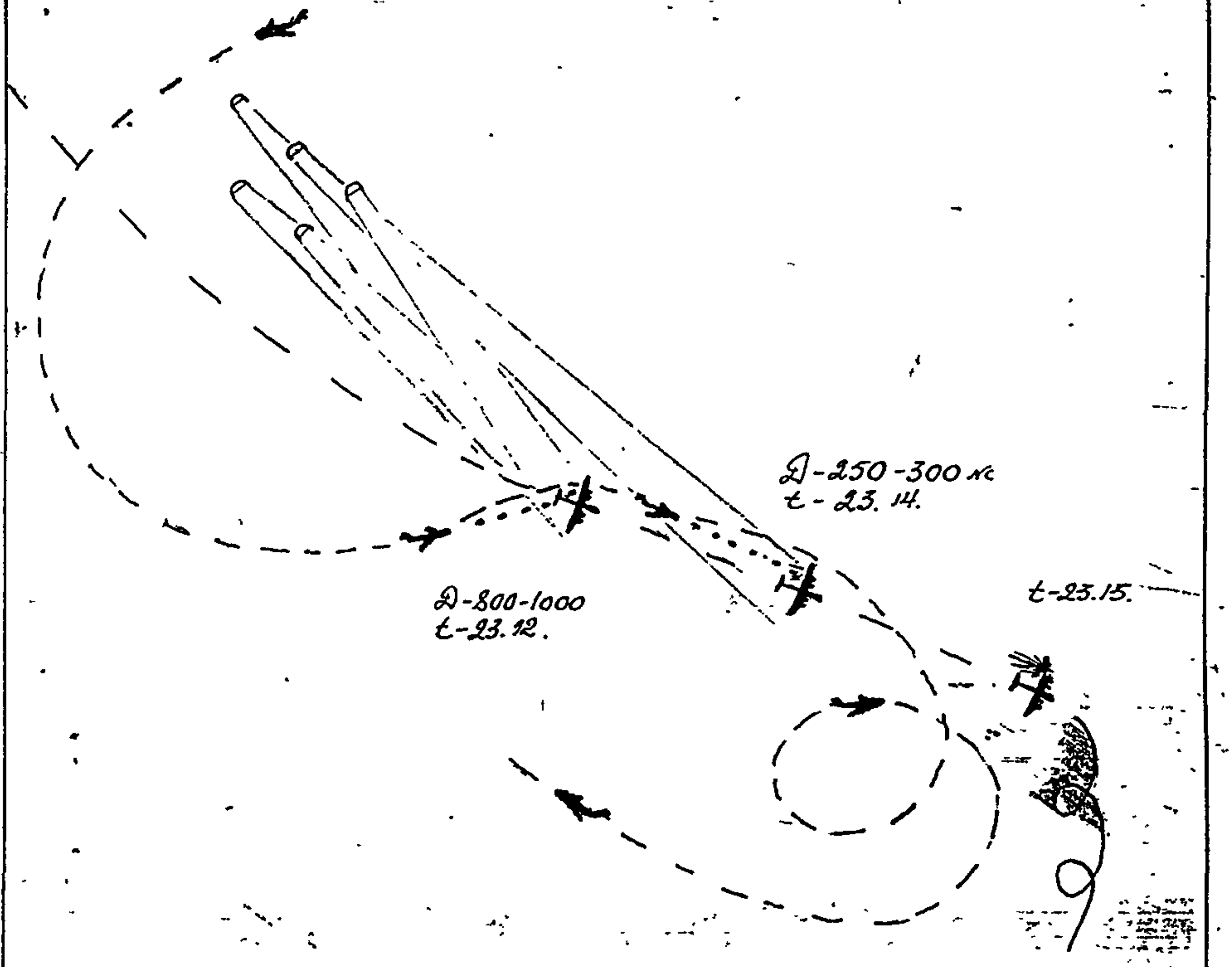
Подтверждение

Я Михайлов В.Н представитель в/ч 10899 вёл боевую работу на промежуточной позиции 621. в ночь с 12.09.52г на 13.09.52г. сопровождал в лучах освещенный Б-29 в 23ч. 14м. наблюдал атаку по цели нашим истребителем, который произвел две атаки. Во время второй атаки. На Б-29 наблюдалась вспышка. Продолжая лететь дальше временами появлялся огонь. Пролетев от меня километров 25-70 Б-29 начал падать во время падения наблюдалось два взрыва на Б-29. При падении был третий взрыв. Упал Б-29 юго-восточнее позиции. азимут падения 38-10.

Секретно.
Экз.№ 2

СХЕМА.

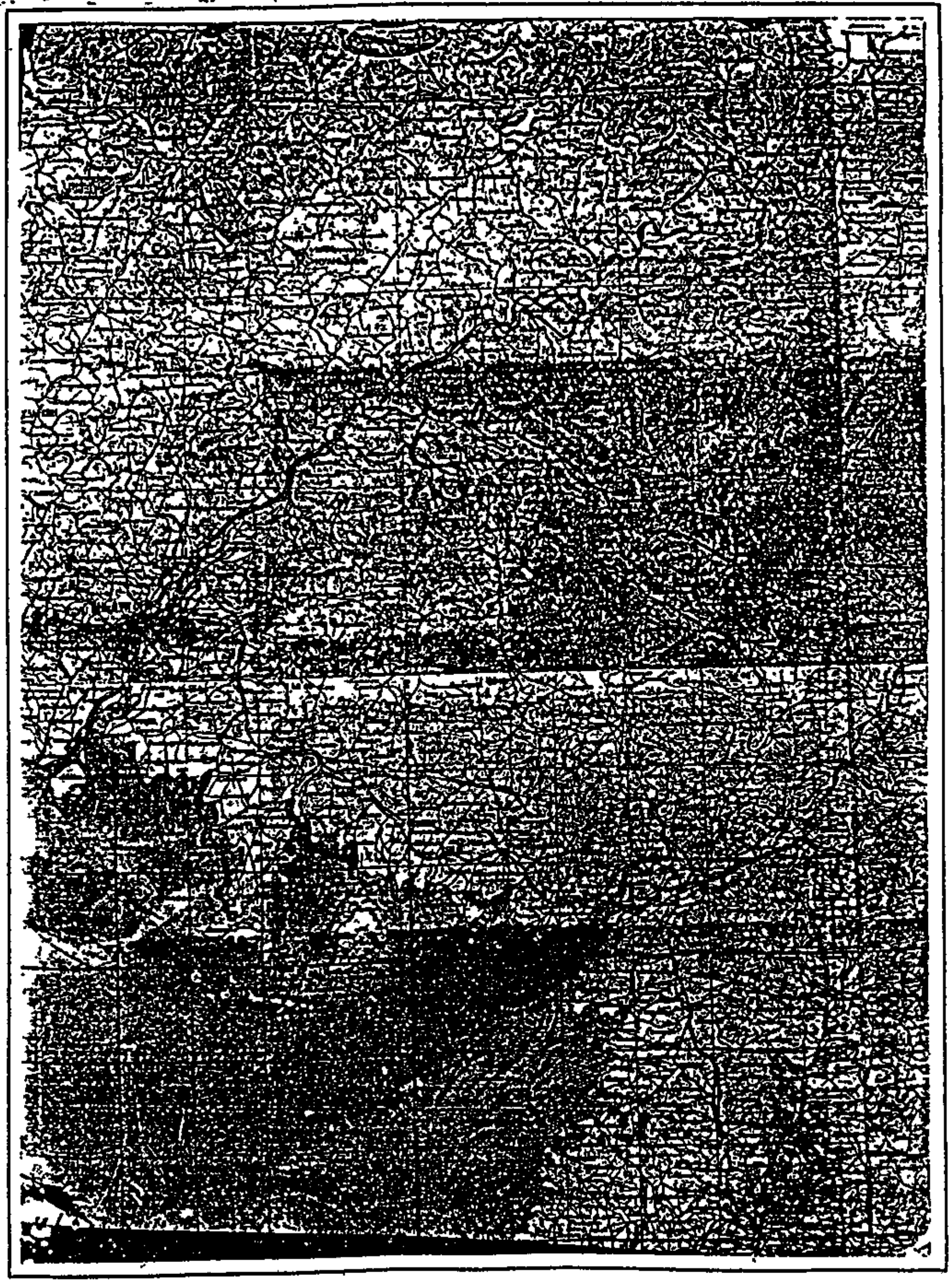
Воздушного боя летчика ст. л-та ДОБРОВИЧАН с бомбардировщиком противника Б-29 проведенного в ночь с 12 на 13.9.1952 года.


Д-250-300 м
t-23.14.
Д-800-1000
t-23.12.
t-23.15.

ПОМ.КОМАНДЕРА ЧАСТИ ПП 49693
ПО ТАКТИКЕ В/БОЯ И В/СТРЕЛЬБЕ
ГВАРДИИ МАЙОР:- /ДМИТРАКОВ/

Исп.в 2 экз
Экз.№ 1-пп 51140
Экз.№ -2 в дело
Исп.Дмитраков
Чертил САВЛЕВ
25.11.52г.№ 1214
б/черновика.

ФОТО РАЙОНА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ И МЕСТА ПАДЕНИЯ САМОЛЕТА ПРОТИВНИКА



TFR 506-7

"УТВЕРЖДАЮ"
ВРИД.КОМАНДИРА ЧАСТИ ПП 49693
Быков /БЫКОВЕЦ/
"16" сентября 1952 года.

ПОИСКОВЫЙ АКТ

Поисковая команда части пп 49693 в составе: РОМАНИКО И.Ф., РЫБКА А.М., ПОЛИЦИНСКИЙ В.С. и представителя части пп 54946 ГОЛЕНКО Н.М. в присутствии Корейского переводчика майора гос.безопасности ЦУЙ-ЛИ-ДИ выездом в район воздушного боя установила:

Что в ночь с 12 на 13.9.1952 года в 23 часа 15 минут по Пекинскому времени в районе САКЧУ-ДЭЭГУАНДОНГ происходил воздушный бой

Один самолет противника типа Б-29 попал в лучи прожекторов позиции 621 части пп 10899, в это время наш истребитель атаковал самоле противника. Из второй атаки на самолете появились очаги пламя.

Очевидцы военнослужащие части пп 10899 и жители гор.САКЧУ показывают, что горящий самолет начал со снижением уходить восточнее позиции 621 и пройдя примерно 35-40 км. на восток от гор.САКЧУ на высо 1500-2000м. самолет взорвался.

Место падения самолета - населенный пункт ДЕАНСАНЛИНЕ, северне 4 км.

Осмотром и опросом местных жителей и полиции установлено: Что взорвавшиеся части самолета упали на двух сопках, при осмотре обнаружено: обломки планера самолета, пять трупов из членов экипажа, отдельные агрегаты электро, радиооборудования, карта, отдельные документы, пулеметы, боеприпасы и много других поломанных агрегатов и оборудования самолета.

Полицией и местными жителями было найдено два парашюта приме но 5-6 км. от места падения. Парашютистов не найдено.

ВЫВОД: Поисковая комиссия считает, что самолет типа Б-29 был сбит второй очередью нашего истребителя. Экипаж самолета принимал все меры для тушения пожара на самолете /огнетушители испол зованы/. Часть членов экипажа покинула самолет до момента ег взрыва, остальные 5 человек разбились вместе с самолетом.

Оружие, документы, парашюты, лодки и часть другого оборудования были взя воинами китайских добровольцев, расположенных в районе СУПУНДОНГА и ДЭЭГУАНДОНГ.

СТАРШИЙ ПОИСКОВОЙ КОМАНДЫ:- /РОМАНИКО/
ЧЛЕНЫ:- Рыбка /РЫБКА/
/ПОЛИЦИНСКИЙ/
/ГОЛЕНКО/

б. 8v 1396

조선민주주의 인민공화국

내무성

확인증

1952년 9월 13일 조선시간으로 22시 15분경 적 B29 1대는 가산에 위치한 [illegible]에 들어간 것은 아군 항공의 사격에 의하여 삭주군 [illegible]면 [illegible]리에 추락되여 비행기는 폭발되고 비행사 5명 즉사 [illegible] 2개분 [illegible]함을 확인함.

삭주군 [illegible]

1952. 9. 14.

к 61-1395

조선민주주의 인민공화국

내 무 성

Подтверждение.

13 сентября 1952 года ночью в 0 часов 15 минут один самолет противника типа B-29 был пойман в [illegible] прожекторов. После чего один наш истребитель атаковал и со второй очереди сбил самолет B-29 который начал уходить горящим и пройдя километров 20 взорвался в воздухе. Возле самолета найдено 5 убитых человека и отдельно два парашюта в районе падения самолета.

Начальник полиции уезда
Элкчи Капитан
Ю-Чи-Цу.

Перевод производил майор Чуй-Му-Дэ
Добровольцин

1-2-

85.02+395

조선민주주의 인민공화국

내무성

확 인 증

적기 격추에 대하여.

1952년 9월 13일 오전 3시경에 적아간에 공중전을 한 결과 적폭격기 B.29형 1대를 광산면 합동리에 격추됨을 확인합니다.

신의주시 [illegible]

1952. 9. 14

※ 현지증명서에 의하여 이를 확인합니다

к. вх 1395

조선민주주의 인민공화국

내무성

Подтверждение.

1952 года 13 сентября в 0 часов 15 минут по Пхеньянскому времени. Шел воздушный бой. Один самолет противника типа B-29 попал в лучи прожектора в это время наш истребитель атаковал самолет противника и со 2й очереди зажег B-29 после чего самолет пройдя 25-35 км взорвался в воздухе и упал в Деансанмане Тхаптыне северо восточнее Дэугандонга.

Подтверждают местные жители полиция и народный комитет.

Подтверждение заверяет
Начальник полиции области
Синчисон майор Че-Сан-Су
Перевод производил [illegible]

K Ex 1396

확 인 증

적기 격추에 대하여

1952. 9. 13일 0시 경에 적폭격기 1대가 아군 탐조등에 든 때 아군 항공기와 공중전한 결과 격추하였음을 확인함

1952. 9. 14일

강건군관학교 조선인민군 강건군관학교
중대부상 김운봉

К. Вх 1395

조선민주주의 인민공화국

내 무 성

Подтверждение.

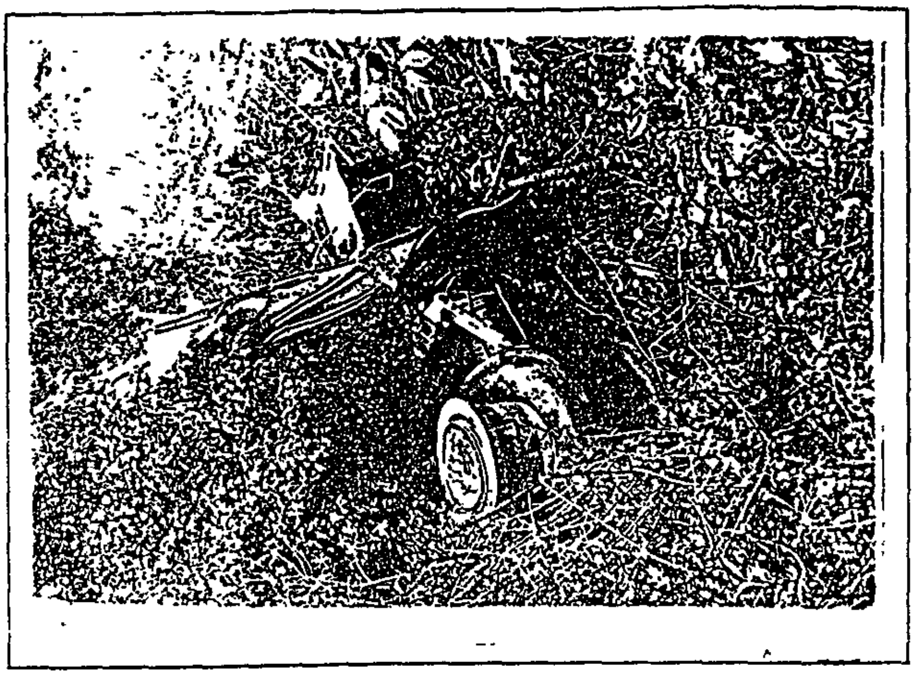
13 сентября 1952 года в 10 часов 20 минут ночью по Пхеньянскому времени шел над нами подбитый истребителями самолет противника типа B-29 у которого горело крыло. Позже этот самолет взорвался в воздухе и упал на землю.

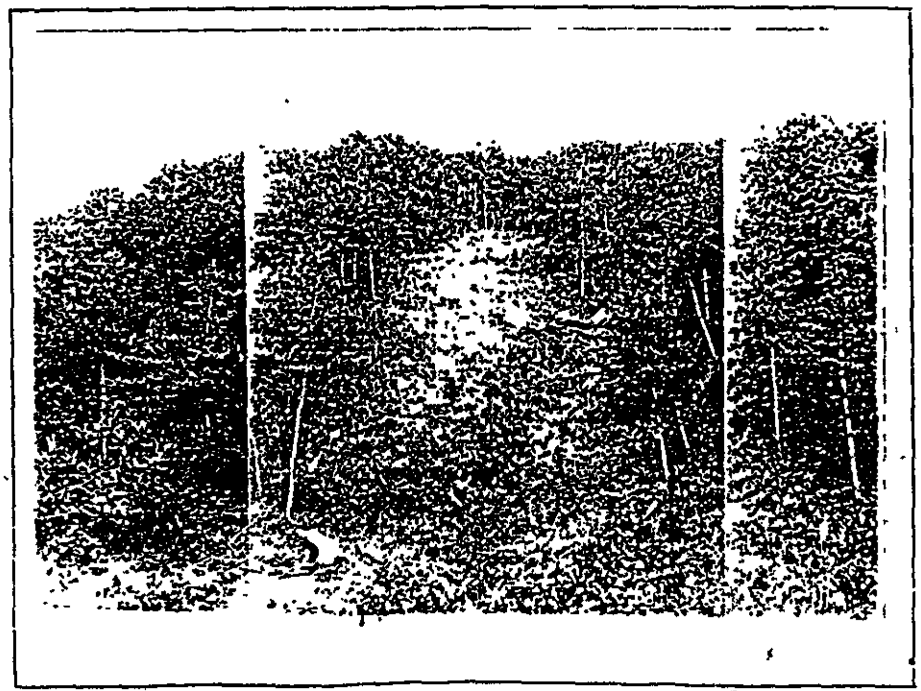
Это видели военнослужащие высшей офицерской школы.

Подтверждение заверяет
Начальник школы
под генерал Рин-Ун-Пом.

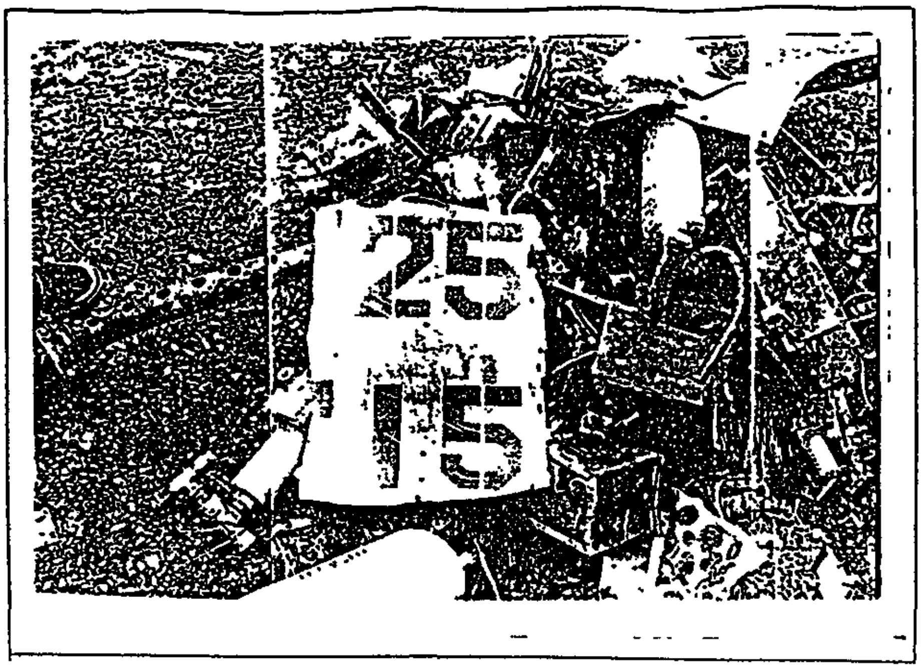
Перевод производил майор
Цуй Лун-Дэ.

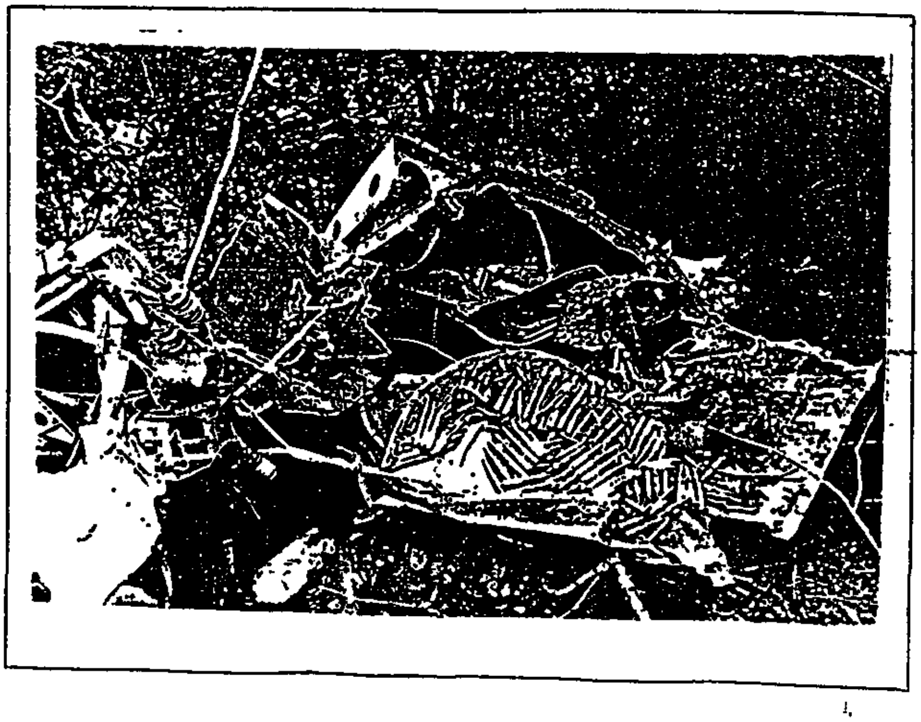
ФОТО ДЕТАЛЕЙ СБИТОГО САМОЛЕТА ПРОТИВНИКА И ТРУПОВ ЛЕТНОГО СОСТАВА



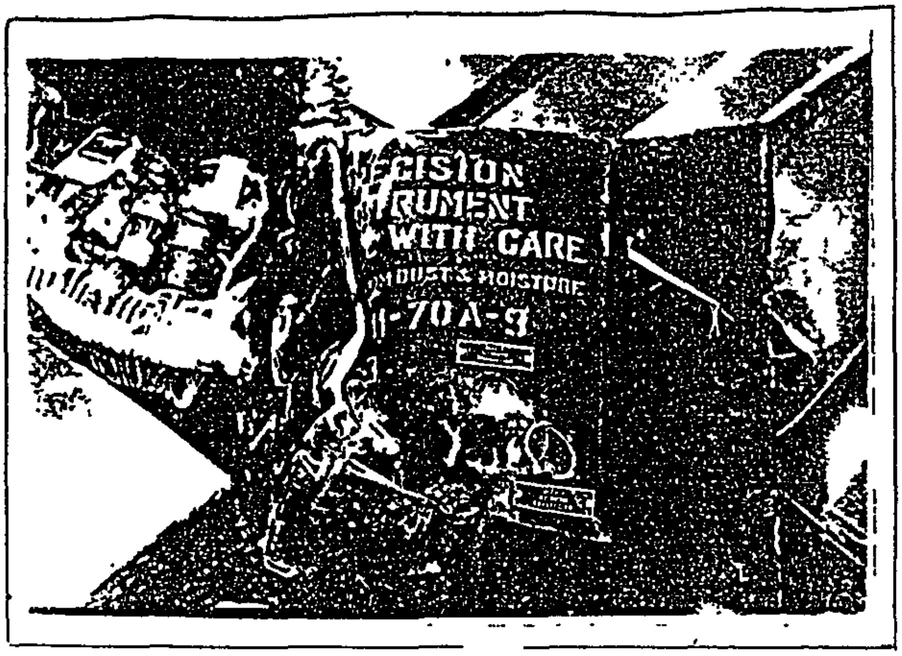


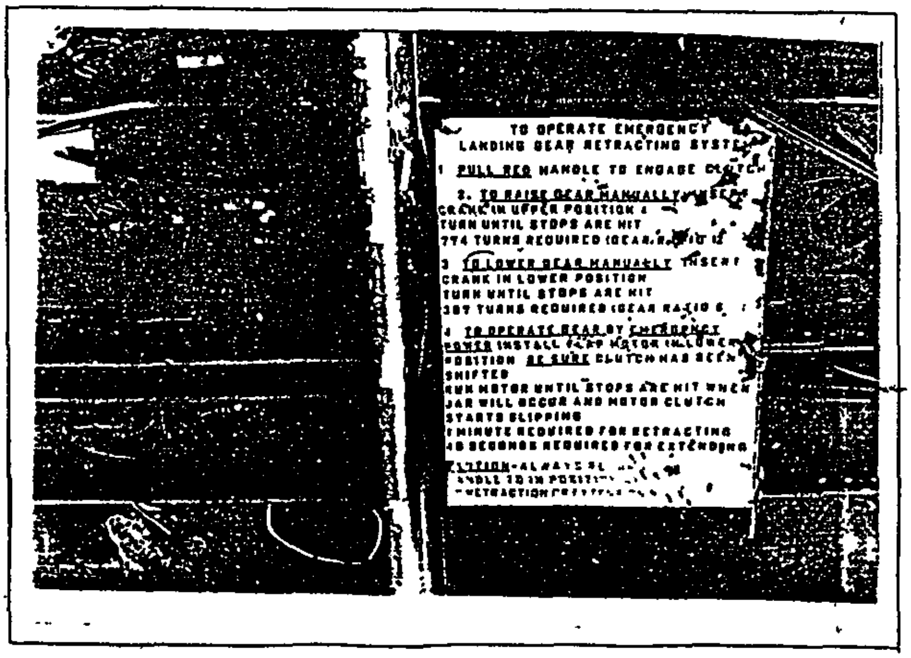
TFR 506-15





TFR 506-16





TO OPERATE EMERGENCY
LANDING GEAR RETRACTING SYSTEM

1 PULL RED HANDLE TO ENGAGE CLUTCH

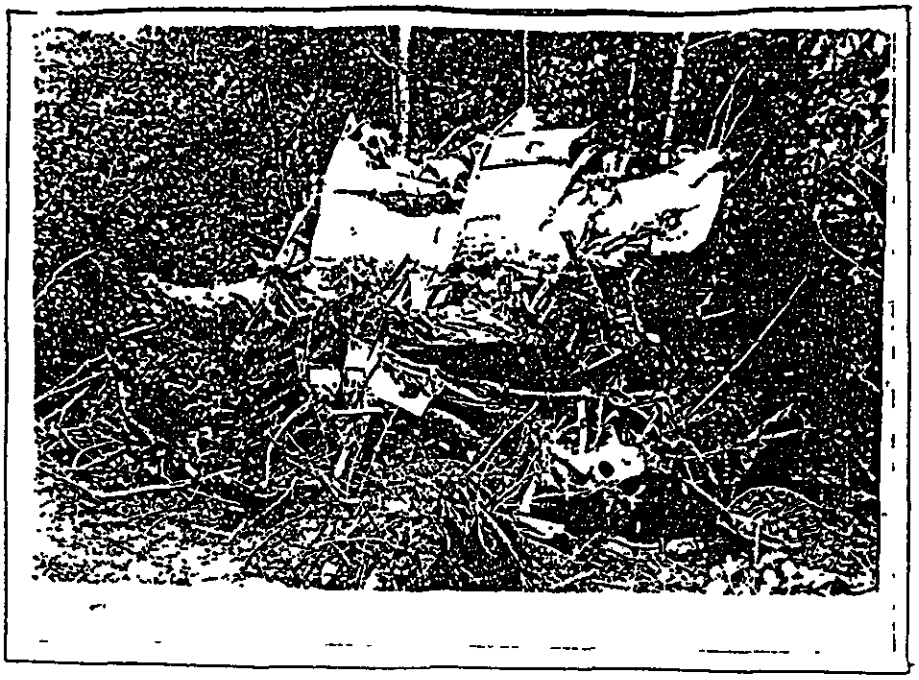
2. TO RAISE GEAR MANUALLY INSERT
CRANK IN UPPER POSITION &
TURN UNTIL STOPS ARE HIT
774 TURNS REQUIRED (GEAR RATIO 12

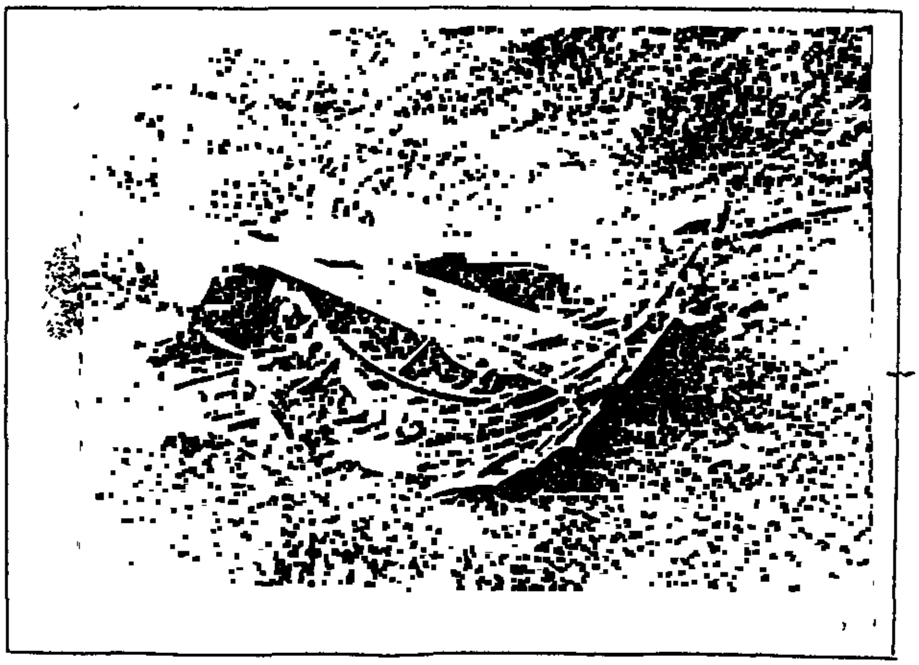
3 TO LOWER GEAR MANUALLY INSERT
CRANK IN LOWER POSITION
TURN UNTIL STOPS ARE HIT
387 TURNS REQUIRED (GEAR RATIO 6

4 TO OPERATE GEAR BY EMERGENCY
POWER INSTALL [illegible] MOTOR IN LOWER
POSITION BE SURE CLUTCH HAS BEEN
SHIFTED
RUN MOTOR UNTIL STOPS ARE HIT WHEN
JAR WILL OCCUR AND MOTOR CLUTCH
STARTS SLIPPING
1 MINUTE REQUIRED FOR RETRACTING
40 SECONDS REQUIRED FOR EXTENDING

CAUTION-ALWAYS [illegible]
HANDLE TO IN POSIT[illegible]
RETRACTION [illegible]

TFR 506-~~[illegible]~~17





Сов.секретно
Экз.№ 1

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА
ЧАСТИ ПОЛЕВАЯ ПОЧТА 51140

19 сентября 1952г. № 00108

СОДЕРЖАНИЕ: О выплате денежного вознаграждения летному составу за сбитые самолеты.

На основании директивы тов.ШТЕМЕНКО № 085/089 от 17.I.52 и директивы Главкома ВВС ВС от 24.I.1952г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

I.Летчикам,сбившим самолеты противника в воздушных боях выплатить денежное вознаграждение в сумме 1500 руб.за каждый сбитый самолет:

-Старшему летчику части пп 49693 ст.лейтенанту ДОБРОВИЧАН [illegible].Н.за сбитый один самолет противника Б-29 12.9.52г.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт командира части пп 49693 от 15.9.52г.
Рапорт ст.лейтенанта ДОБ ЧАН от 13.9.52г.
Рапорт гв.капитана ТРИШКИНА от 13.9.52г.
Акт поисковой комиссии от 16.9.52г.
Подтверждение полиции гор.САКЧУ от 13.9.52г.
Подтверждение полиции гор.СИНГИСЮ от 13.9.52г.
Фотоснимки деталей сбитого самолета Б-29 12.9.52г.
Фотоснимк трупов экипажа со сбитого самолета Б-29 12.9.5

п.п.К ИР ЧАСТИ ПП 51140
Г ИИ ПОЛКОВНИК КОМАРОВ
п.п.НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ ПП 51140
ПОЛКОВНИК АНУФРИЕНКО

ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЧАСТИ ПП 49693
ПОЛКОВНИК:- ПШЕНИЧНЫЙ/

"23" октября 1952 года.

TFR 506-21